

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：太仓恒汇机动车回收拆解有限公司（公章）



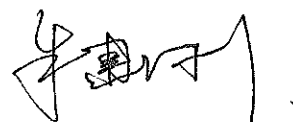
填报日期：2026 年 7 月 15 日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2026 年 7 月 15 日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）
太仓恒汇机动车回收拆解有限公司成立于 2022 年 2 月，坐落于太仓港经济开发区循环路 8 号，公司地理位置优越，背靠太仓港，南离上海虹桥机场 35 公里，上海港 70 公里。公司占地面积 4 万平米，厂房面积 2 万平方米，总投资 6000 万元，现有员工 50 人。公司主要经营范围：报废机动车拆解、报废机动车回收、报废电动汽车回收拆解。公司规模为年拆解机动车 10 万辆，拆解汽车种类包括小型私家车、出租车、面包车、货车等。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
			废汽车尾气净化催化剂	28 吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

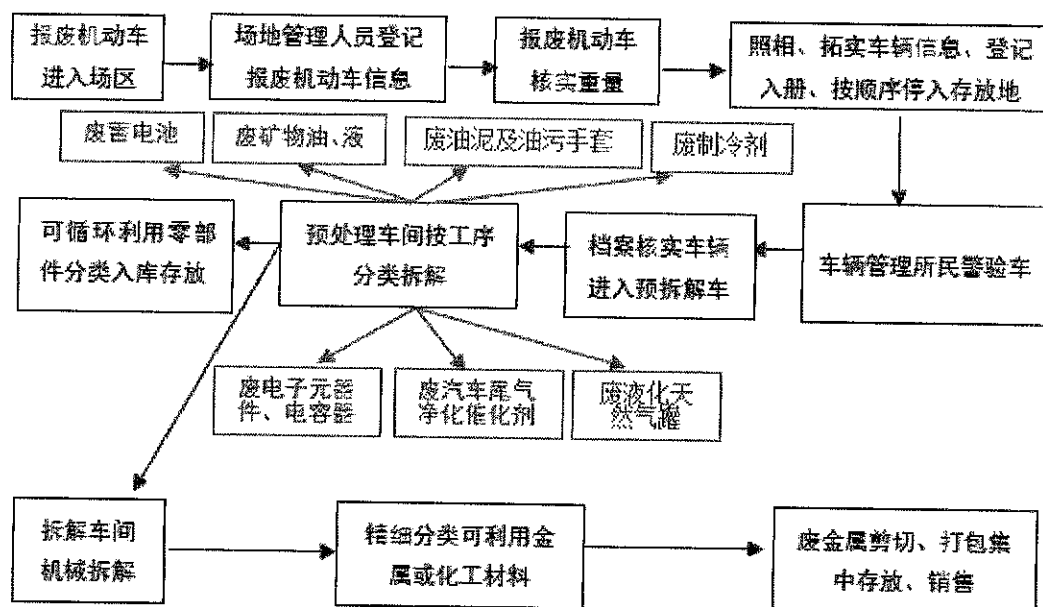
文字描述及工艺流程图

产品生产工艺：废汽车尾气净化催化器，即三元催化废催化器，是安装在汽车排气系统中最重要的机外净化装置，它的外面用双层不锈薄钢板制成筒形。在双层薄板夹层中装有绝热材料——石棉纤维毡，内部在网状隔板中间装有催化剂，称为汽车尾气净化催化剂（也称三元催化剂或净化剂），催化剂由载体和有效组分组成。

载体主要成分是氧化铝和氧化硅，其形状有球形、多棱体形和网状隔板等，有效组分用的是稀贵金属铂、钯。将其中一种喷涂在载体上，就构成了净化催化剂。

净化催化剂可将汽车尾气排出的 CO、HC 和 NO_x 等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。当高温的汽车尾气通过净化装置时，三元催化器中的净化剂将增强 CO、HC 和 NO_x 三种气体的活性，促使其进行一定的氧化-还原化学反应，其中 CO 在高温下氧化成为无色、无毒的二氧化碳气体；HC 化合物在高温下氧化成水(H₂O)和二氧化碳；NO_x 还原成氮气和氧气。三种有害气体变成无害气体，使汽车尾气得以净化。

工艺流程图



工艺说明：

- 1、报废机动车进场，检查登记，核实后录入商务部信息系统，并打印《回收证明》，开具注销证明。
- 2、报废机动车预拆解，放净汽车燃油，拆除蓄电池，抽空废油液，抽空制冷剂，拆卸安全气囊，拆卸废汽车尾气净化催化剂、拆除各种电子元（器）件。
- 3、报废机动车拆解。
- 4、可用零部件整理入库存放。
- 5、分离废钢及废有色金属，废钢剪切、打包，集中存放。
- 6、废钢及废有色金属、废塑料、废橡胶等进行销售环节。

表3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
废汽车尾气净化催化剂	钯	0.7%	腐蚀性 ☐	固态 ☒
	铂	0.2%	毒性 ☒	半固态 ☐
	铑	0.1%	易燃性 ☐	粉末态 ☐
	氧化硅	39%	反应性 ☐	颗粒态 ☐
	氧化铝	60%	感染性 ☐	液态 ☐

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废汽车尾气净化催化剂	吨包袋	塑料	1m³	有

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

国家危险废物名录（2021 年版）附录《危险废物豁免管理清单》中，将机动车和非道路移动机械尾气净化废催化剂（900-049-50）列入在所列的运输豁免环节，豁免条件为运输工具满足防雨、防渗漏、防遗撒要求，可以按照豁免内容不按危险废物进行运输的规定实行豁免管理。

本次委托温州辰宇贸易有限公司负责运输，道路运输许可证号：浙交运管许可温字 330322100060，有效期至 2031 年 5 月 27 日；公司运输资质齐全，运输车辆状况良好、运输类别符合规定，公司管理科学有序，符合交管部门各项规定。

姓名	资格类别	资格证号	身份证号	准驾车型
董文生	道路运输驾驶员	330323197705260419	330323197705260419	A2

车牌号	运输证号	行驶证号
浙 CJ7875	浙交运管货字 330322111001	3380038342427

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

本次运输全程约 542 公里：江苏省苏州市→上海市→苏州市→浙江省嘉兴市→杭州市→绍兴市→台州市→温州市



表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

(1) 收集、运输时严格按《危险废物污染防治技术政策》执行；

(2) 对运输危险废物的设施和设备加强管理和维护，装车和运输前，分别检查车辆防护和包装容器是否有破损，保证其正常运行和使用；

(3) 储存、转运危险废物的容器根据危险废物的不同特性而设计，不易破损、老化、变形、能有效防治固态物质渗漏和扩散，危险废物收集或包装容器外壳完整，运输时采取密闭、遮盖、捆扎等措施防治扬散；

(4) 装危险废物的包装上贴上标签，在标签上详细标明危险废物的名称、成分、特性等必要信息；

(5) 运输危险废物的人员，必须进行专业培训；经考核合格后，可从事运输危险废物的工作；

(6) 运输时，遇发生突发事件，立即采取消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接收调查和处理。

(7) 严格按照危险废物运输的管理规定进行危险废物的运输，以减少运输过程中的二次污染和可能造成的环节风险。

(8) 危险废物运输车辆行驶时，驾驶员要控制好车速，在非特殊的交通运行状况（如突发交通事故、自然灾害等）下不准急加速或急减速，力求平稳驾驶。行驶过程中还应该注意选择并掌握路面平稳度，加大行车安全间距，不得违反交通安全规则超越行进中的机动车辆和行人。

(9) 危险废物运输车辆在执行危险废物运输任务时严禁搭载无关人员，也不允许搭载其他货物。

(10) 危险废物运输车辆在运输途中需要临时停车时，应远离居民点、学校、交通繁华路段、名胜古迹和风景游览区。特别不准驾驶员远离车辆，更不准在发动机工作时向油箱加注油料。

(11) 危险废物运输车辆驾驶员在运输途中，因自身车辆驾驶责任或他人责任造成交通安全等意外事故，驾驶员必须及时与公司相关部门汇报，若危险废物发生泄露时需迅速报告当地交通、环保、安全、消防、保险等相关主管部门请求援助。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

2.1 安全防护措施

- (1) 运输过程路线按照申报路线行驶，不得擅自改变行驶路线；
- (2) 运输车辆在运输过程中需满足防雨、防渗、防撒漏要求；
- (3) 装载量不得超过车辆槽帮 50cm, 装载量不得超过车辆的最大承载量。
- (4) 本批次机动车和非道路移动机械尾气净化废催化剂(废汽车尾气净化催化剂) 包装容器为吨包(容积 1m^3)，装完货物均采取密闭措施，可避免遗撒。

2.2 安全防护设备

- (1) 配置行车记录仪和卫星导航系统
- (2) 使用密闭的厢式货车运输

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

一、现场应急处置方案

1) 立即停车

凡发生交通事故、货物倾斜或包装明显破损，应立即选择安全区域平稳停车，拉起手刹，开启危险报警闪光灯。

2) 检查与隔离

停车后，立即检查货物包装完好情况。若发现包装破损、少量粉末泄漏，应立即以事故车辆为中心设置警戒区(可用警示带)，劝导无关人员和车辆远离，防止粉末扬散被吸入。若泄漏量较大，需在下风向设置更广范围隔离。

3) 现场抢救与收集

应急人员先佩戴防尘口罩、防化手套、护目镜，再进行操作。使用扫帚、簸箕将泄漏的固体粉末小心收集，装入备用密封包装袋或空桶中，扎紧袋口、盖紧桶盖。收集过程中应轻扫轻放，避免扬尘。严禁用水冲洗泄漏物及地面，防止粉末随水流失造成环境污染或影响回收价值。

4) 现场保护与清理

清理过程中产生的破损包装物、沾染粉末的清扫工具(如一次性手套、口罩等)均作为含危废沾染物，一并收集至密封容器内，不得随意丢弃或填埋。清理完毕后，检查车辆货厢(或集装箱)内壁是否有残留粉末，若有，应使用干布擦拭干净，擦拭布同样作为沾染物收集。用警示带标出事故处置区域，配合后续调查。

5) 及时报告

在采取应急措施的同时，应立即向本企业负责人报告事故情况。若事故造成大面积扬撒、污染周边环境或涉及公共安全，应同时报告当地生态环境部门及公安交通管理部门。报告内容包括：事故发生时间、具体地点、货物名称（废汽车尾气净化催化剂）、估计泄漏量、已采取的措施、是否造成环境污染、报告人姓名及联系方式等。

一、应急设备配备清单

本清单依据“防扬撒、防受潮、基础防护”原则制定，设备配置简单、易操作，符合普通货运管理要求：

设备类别	具体设备名称	数量/规格	配备作用与使用说明
收容与清理	备用密封包装袋	不少于 5 条	用于重新封装破损包装，收容泄漏的固体粉末，防止继续扬撒。
	扫帚、簸箕（防静电型优先）	各 1 套	用于清扫收集泄漏在地面的固体粉末，避免扬尘。
防雨防潮	防雨篷布（遮雨布）	1 块	覆盖货物或货厢顶部，防止雨水淋湿导致包装破损或物料变质。
个人防护	防尘口罩	按人数配备，不少于 5 个	防止吸入催化剂粉末，保护呼吸系统。
	防化手套	不少于 5 双	防止皮肤直接接触粉末。
	护目镜	不少于 2 副	防止粉末进入眼睛。
警戒与警示	三角警告牌	2 个	故障或事故时放置于车辆后方规定距离处，警示来车。
	警示带（警戒带）	1 卷	圈定事故隔离区，阻止无关人员进入。
	反光背心	按人数配备	提高现场人员可见性，保障人身安全。
消防基础	干粉灭火器	2 具（4kg 以上）	车辆基本消防配置，用于扑救初期火灾（本货物火灾风险低，但普通货运车辆须配备）。

设备存放与检查要求：

上述应急设备应集中存放于车辆工具箱或指定位置，建议使用专用收纳箱，确保取用便捷。每次出车前，驾驶员应检查应急设备是否齐全、完好（如口罩是否在有效期内、灭火器压力是否正常、篷布是否完好）。使用后的防护用品及沾染物按危废沾染物处置，不得重复使用。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：乐清市星铂再生资源有限公司

危废经营许可证编号：3303000132

有效期：2025 年 2 月 25 日至 2030 年 2 月 24 日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：废汽车尾气净化催化剂，HW50（900-049-50），收集、贮存、利用 1000 吨/年。

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

- 1、分拣：不同型号的汽车，三元催化器中所含的铂、钯、铑等贵金属成分不同，需据此对收集的废汽车三元催化器进行分类；
- 2、裁剪：用裁剪切割机裁剪废三元催化器外部的铁壳，获得内部块状多孔性陶瓷材料，其上面覆盖着一层铂、钯、铑贵金属；
- 3、粉碎：将收集好的块状陶瓷材料入粉碎机进行粉碎，破碎物在高速大扭矩电机的驱动下，将陶瓷载体粉碎成合乎规格的颗粒，即三元催化粉；
- 4、混匀：因不同型号的废三元催化剂有效成分含量差别较大，通过滚动式搅拌机将不同批次型号的三元催化粉按一定配比进行混匀，有效成分达到团体标准的质量要求；
- 5、包装：将搅拌均匀的粉末装入密封的铁桶，打上封铅；
- 6、发货：定期将桶装粉末发往上游提炼厂。

